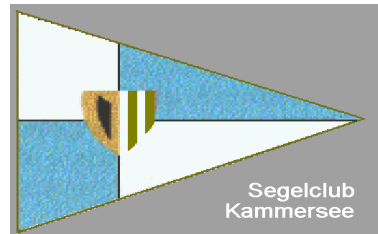


SEGELCLUB KAMMERSEE ..



Litzlberger Zuckerdose h26 2009

Intern. Österr. Schwerpunktregatta h26 Klasse

vom 27.06. bis 28.06.2009
vor Litzlberg am Attersee

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Segelclub Kammersee in Zusammenarbeit mit der **h26** Klassenvereinigung

Erster Start

27.06.09 13:00 Uhr

Steuermannsbesprechung **12:00Uhr**

Meldestelle:

Segelclub Kammersee
4863 Seewalchen/Litzlberg
Inselweg 13
office@sck.at www.sck.at
Tel: 07662 3207
Fax: 07662 57930

Meldeschluss:

17.06.2009

Bei weniger als 10 gemeldeten Booten kann die Veranstaltung abgesagt werden

Mannschaft

Mindestens 2 und max. 4 Personen (incl. Steuermann)

Meldegeld

€70 pro Boot + € 15 pro Mann bei mehr als 2 Mann Besatzung

Zahlbar bei der Registrierung oder:

Kontoinformation:

Segelclub Kammersee – Meldegeld

Oberbank Linz BLZ 15000

Ktn Nr.: 711 1370 83

Intern. Überweisung:

IBAN_ AT 271500000711137083

BIC: OBKLAT2L

Bei Meldung und Zahlung vor Meldeschluss kommt ein Frühbucherbonus von 10 € zum Abzug.

Dieser kann direkt bei der Zahlung abgezogen werden.

Registrierung:

27.06.2009 ab 9:00 Uhr bis zur Steuermannsbesprechung

Wettfahrten

Es sind fünf (5) Wettfahrten, „Standard Kurse“ ausgeschrieben.

Bei weniger als vier (4) gesegelten Wettfahrten entfällt die Streichmöglichkeit.

Werden fünf (5) Wettfahrten gesegelt, so wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

Für eine gültige SP-Regatta sind drei (3) gewertete Wettfahrten notwendig.

Letzte Startmöglichkeit: 28.06.09 15:00 Uhr

Wertungen

Gesamtwertung nach Low-Point-System gem. WRS Anhang A

Preise

Punktpreise für die ersten drei Boote

Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer

Zulassung

International offen für alle Boote der **h26** Klasse, die im Yachtregister eines von der ISAF anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sind.

Die Teilnehmer müssen Mitglied eines Verbandsvereins oder Einzelmitglied des OeSV sein oder eines anderen, von der ISAF anerkannten nationalen Verbands sein. Alle Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheines "A" sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbands vorlegen können. Österr.-Boote müssen Mitglied der österr. **h26** Klassenvereinigung sein. Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen.

Die OeSV-Mitgliedskarte und das OeSV-Yachtzertifikat sind vorzulegen. Der Versicherungsnachweis sowie der Messbrief sind bereit zu halten und auf Verlangen vorzulegen. Jeder Teilnehmer hat persönlich zur Registrierung zu erscheinen, um die Haftungs-Ausschlussklausel zu unterschreiben.

Haftung

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln.

Jeder Teilnehmer segelt gem. WRS 4 auf eigene Gefahr.

Der Segelclub Kammersee übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art, bei Verletzung oder Tod von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

Weitere Informationen:

Veranstaltungsleiter:

Eva Hirschböck

e.hirschboeck@aon.at

Kran/Liegeplätze/Parkplatz:

Kran: Am SCK Gelände

Liegeplätze: SCK, das Befahren des seeseitigen Clubgeländes, sowie der Plattform mit einem PKW ist nicht erlaubt.

Einmaliges Ein- und Auskranken für Regattateilnehmer kostenlos.

Parkplätze: SCK

Unterkunftsmöglichkeiten:

Tourismusverband Seewalchen

4863 Seewalchen

Hauptstraße 17

Tel: +43/7662 2578

www.attersee.at

Rahmenprogramm:

Details werden am schwarzen Brett bekannt gegeben

Siegerehrung ist ca. 1 Stunde nach Einlaufen des letzten Bootes, nach Ende der letzten Wettfahrt.

Abschließender Hinweis: Die Veranstaltung wird gemeinsam für H-Boot und h26 durchgeführt.

Ein interessanter Austausch unter Seglern am Wasser und am Land wird damit gezielt gefördert

Bestimmungen

Es wird gesegelt nach den Wettfahrtsregeln Segeln (WRS) der ISAF 2009-2012, den ISAF-Regulation, der Wettfahrtsordnung des OeSV 2009, den allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2009, den ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters, den Klassenbestimmungen, sowie dieser Ausschreibung.

Es gelten die Anti-Doping-Bestimmungen des Österreichischen Bundesgesetzes 2007

Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung in Übereinstimmung mit ISAF Regulation 20.3(d) anzubringen.