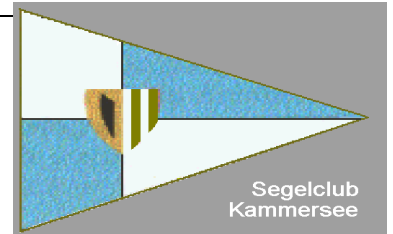


# Segelclub Kammersee



## **H26 HERBSTREGATTA 2007**

### **INTERN. ÖSTERR. SCHWERPUNKTREGATTA H26-KLASSE**

vom 15. bis 16. 09. 2007  
vor Litzlberg am Attersee

## **AUSSCHREIBUNG**

### **Veranstalter**

Segelclub Kammersee in Zusammenarbeit mit der zu begründenden Klassenvereinigung

### **Bestimmungen**

Es wird gesegelt nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) der ISAF 2005-2008, den ISAF-Regulations, der Wettfahrtordnung des OeSV 2007, den allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2007, den ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters, den Klassenbestimmungen der betreffenden Klasse sowie dieser Ausschreibung.

Es gelten die Anti-Doping-Bestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

### **Einstufung**

Die Veranstaltung wird als Kategorie A ISAF Regulation 20 eingestuft. Erlauben die Klassenregeln der betreffenden Klasse persönliche Werbung im Sinne der Regulation 20, so gilt Kategorie C.

### **Zulassung**

International offen für alle Boote der h26-Klasse, die den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sind.

Die Teilnehmer müssen Mitglied eines Verbandsvereins oder Einzelmitglied des OeSV sein oder eines anderen, von der ISAF anerkannten nationalen Verbands sein. Alle Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheines "A" sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbands vorlegen können.

### **1. Start**

15. September ab 14:00 Uhr

### **Meldestelle**

Online [www.sck.at](http://www.sck.at) oder per Post:

Segelclub Kammersee, Inselweg 13, 4863 Seewalchen a. A.

Fax: +43-7662-57930

Email: [office@sck.at](mailto:office@sck.at)

### **Meldeschluss**

5. September 13 Uhr. Bei weniger als 10 gemeldeten Booten kann die Veranstaltung abgesagt werden.

### **Meldegeld**

EUR 35,- pro teilnehmender Person.

Bei Meldung und Zahlung vor Meldeschluss kommt ein **Frühbucher-Bonus von € 6,- pro Person** zur Anwendung. Dieser kann direkt bei der Zahlung abgezogen werden.

## **Registrierung**

15. September, 9:00 bis 10.30 Uhr, Regattabüro des SCK  
Die OeSV-Mitgliedskarte ist vorzulegen. Der Versicherungsnachweis sowie der Messbrief sind bereit zu halten und auf Verlagen vorzulegen.  
Jeder Teilnehmer hat persönlich zur Registrierung zu erscheinen, um die Haftungsausschlussklausel zu unterschreiben.

## **Wettfahrten**

Es sind 4 Wettfahrten, „Standardkurse“ mit einer Streichung vorgesehen.  
Bei weniger als 3 gesegelten Wettfahrten entfällt die Streichmöglichkeit.  
Für eine gültige SP-Regatta sind mindestens 2 gewertete Wettfahrten notwendig  
Letzte Startmöglichkeit: 16. September, 15:00 Uhr

## **Wertungen**

Gesamtwertung nach Low-Point-System gem. WRS Anhang A.  
Sonderwertung Holzboote nach Absprache mit der Klassenvereinigung.

## **Preise**

Punktpreise für die ersten drei Boote.  
Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer

## **Haftung**

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln.  
Jeder Teilnehmer segelt gem. WRS 4 auf eigene Gefahr.  
Der Segel Club Kammersee übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft noch Material.

## **Weitere Informationen**

### **Kran / Liegeplätze / Parkplätze/ Trailerparkplatz:**

Kran: Am Gelände des SCK  
Liegeplätze: Segelclub Kammersee, das Befahren des seeseitigen Clubgeländes, sowie der Plattform mit einem PKW ist nicht erlaubt.  
Einmaliges Ein – und Auskranken ist für Regattateilnehmer kostenlos.  
**Schleppverbindungen von und zum UYCA's können gerne organisiert werden.**

Parkplätze/ Trailerparkplatz: Am Gelände des Segelclub Kammersee. Am Parkplatz des SCK ist aufgrund behördlicher Anordnung das Campieren bzw. das Abstellen von Wohnwagen ausnahmslos untersagt.

### **Unterkunftsmöglichkeiten**

Tourismusverband Seewalchen  
4863 Seewalchen, Hauptstraße 17  
Tel.: +43 / 7662 / 2578  
[www.attersee.at](http://www.attersee.at)

### **Rahmenprogramm**

Wird mit Anschlag am Schwarzen Brett bekanntgegeben  
Siegerehrung ca. 1 Stunde nach dem Einlaufen des letzten Bootes, nach Ende der letzten Wettfahrt.

**Abschließender Hinweis: Die Veranstaltung wird gemeinsam für FD, 470er und H26 durchgeführt. Interessanter Austausch unter Seglern wird damit gezielt gefördert.  
Am Wasser wie zu Land.**